

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania.

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa (kopia mapy zasadniczej) w skali 1:1000,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

1.2. Zakres opracowania.

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę ul. Świerczewskiego w Łomnicy pomiędzy nr 68 -68f zniszczonej w czasie intensywnych opadów deszczu w czerwcu 2013 r..

1.3. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przywrócenie poprawnej obsługi komunikacyjnej nieruchomości zlokalizowanych w ciągu drogi oraz zabezpieczenie konstrukcji jezdni przed kolejnymi intensywnymi opadami.

1.4. Zagospodarowanie terenu – stan istniejący.

Droga gminna, ul. Świerczewskiego na odcinku pomiędzy nr 68 - 68f posiada obecnie nawierzchnię utwardzoną kruszywem. Jezdnia ma szerokość średnio 2,50 m. Stan techniczny nawierzchni ocenić należy jako niedostateczny. Na całym odcinku występują liczne ubytki w nawierzchni powstałe w wyniku intensywnych opadów.

1.5. Warunki geotechniczne.

Podłoże stanowią grunty gliniaste. Warunki geotechniczne określa się jako proste, a obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

1.6. Zagospodarowanie terenu – stan projektowany.

Projekt przewiduje przebudowę nawierzchni polegającą na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni z nawierzchnią z betonu asfaltowego ograniczoną krawężnikiem drogowym 15/30/100 cm bez ścięcia, zatopionym do projektowanego poziomu nawierzchni jezdni. Tak wykonana odbudowa zapewni zabezpieczenie jezdni przed kolejnymi nawałnymi opadami deszczu. Parametry konstrukcyjne dotyczące nawierzchni i podłoża opisano w pkt. 1.6.4.

Roboty zasadnicze polegają na:

- wykonaniu korytowania,
- ułożeniu krawężników na ławach betonowych z oporem,
- wykonaniu wzmocnienia podłoża,
- ułożeniu podbudowy z kruszywa łamanego na jezdni i zjazdach,
- ułożeniu nowej warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego,
- uzupełnieniu poboczy kruszywem łamanym.

Nawierzchnię zjazdów dostosować należy do poziomu nowej nawierzchni drogi na szerokości 4,0 m. Parametry techniczne opisano w pkt. 1.6.4.

1.6.1. Profil podłużny.

Projekt nie przewiduje zmiany istniejącego pochylenia niwelety jezdni. Projekt przewiduje wyrównanie istniejącej konfiguracji niwelety jezdni z dostosowaniem do projektowanych pochyłeń poprzecznych poprzez profilowanie podłoża.

1.6.2. Przekrój poprzeczny

Założenia projektowe przewidują osiągnięcie poprzecznego profilu ze spadkami o wartości 2% zgodnie z rysunkiem 1 – projekt zagospodarowania terenu.

1.6.3. Odwodnienie.

Odprowadzenie wód opadowych następować będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne. Woda opadowa z jezdni odprowadzana będzie na pobocze, skąd przesiąknie do gruntu.

1.6.4. Konstrukcja projektowanych elementów drogi.

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie na podstawie następujących parametrów:

- warunki wodne: przeciętne
- grupa nośności podłoża G2
- kategoria ruchu: KR1

PROJEKTOWANE PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE:

NAWIERZCHNIA JEZDNI:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 20 cm stabilizowanego mechanicznie
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1,5$ MPa gr. 10 cm

POBOCZA I ZJAZDY:

Pobocza uzupełnić kruszywem łamanym 0/31,5 mm warstwą grubości 15 cm.

Opracował:

mgr inż. Czesław Wandzel